

ANGLEFORT ENVIRONNEMENT

# Projet d'usine à bitume à Seyssel, la mobilisation citoyenne s'amplifie

Pour dire leur opposition à l'ouverture de la carrière de Saint Cyr, jeudi à Anglefort, une forte délégation de riverains assistait au conseil municipal tandis qu'à Motz-Chateaufort, plus de 300 personnes étaient réunies à la suite de l'appel des deux associations mobilisées : l'association interdépartementale du haut Rhône (AIHR) et l'association défense de la qualité de vie à Anglefort.

Vingt ans après, la même mobilisation citoyenne. Christian Desservettaz, vice président de l'AIHR (Association interdépartementale du haut Rhône) déclare d'emblée : « Les sociétés d'exploitation promettent monts et merveilles. Certains voient d'un bon œil la création de ces carrières. L'argent fait tourner la tête à beaucoup. » Très en verve le



■ À Motz-Chateaufort, plus de 300 personnes sont venues s'informer et affirmer leur opposition. Photo Alain LEYLAVERGNE

vice-président poursuit : « Voici vingt ans, nous avons mené le même combat contre les mêmes qui voulaient installer vers Seyssel un centre de curage et de concassage, une usine à goudron face à une zone naturelle. On s'est mobilisé. Projet enterré ! »

## Un projet insensé ?

Anne Féral, secrétaire de l'AIHR et par ailleurs ingénieure, à travers un diaporama documenté, présente les nuisances induites : « Dix-huit hectares et un pan de

montagne éventré sur 35 mètres de hauteur, trois cent mille tonnes de matériaux extraits par an, 45 sorties de camions par jour (soit 90 allers-retours), une exploitation sur 30 ans ! Sans compter les infiltrations dans la zone calcaire. Et la

flore, et la faune ? Ce projet est insensé ! »

## Une vallée qui se fédère

Joint au téléphone, Jacky Nanterne, conseiller municipal d'Anglefort et opposé au projet, s'est vu répondre par le maire Bernard Thiboud lors du conseil que les habitants de Culoz n'avaient pas à s'inquiéter des risques d'éboulement. « Je trouve ça un peu léger quand on sait le traumatisme ressenti récemment suite au glissement de terrain », commente l' élu. Pour Sophie Trinquand, membre du bureau, « le bouquet, c'est le projet de centrale à bitume ! Mais ça va renforcer la mobilisation interdépartementale Ain, Savoie et Haute-Savoie. On parle maintenant de la vallée, de défendre la qualité de vie sur l'ensemble du territoire. Quand je vois la mobilisation, je reste très confiante ! »

BELMONT LUTHEZIEU [ CONSEIL MUNICIPAL ]

## Le patrimoine de la commune va subir un lifting



■ Le conseil municipal de Belmont a décidé la réfection du four du hameau de Vercosin. Photo Zénon NITKOWSKI

Lundi soir, le conseil municipal s'est réuni autour de Pauline Godet, maire. Les élus ont décidé de faire des travaux de réfection sur le petit patrimoine de la commune. Sont concernés la toiture et le mur de soutènement du four de Vogland, le lavoir de Belmont, le four de Vercosin et les façades de l'église de Belmont. Ces travaux devraient être exécutés cette année si les subventions demandées à la Région et à l'organisme « sites et monuments » sont accordées.

## ■ Eclairage public

Les lampes à mercures de l'éclairage public seront remplacées par des lampes à led moins gourmandes en électricité. L'éclairage sera également étendu aux chalets à Massignieu.

## ■ Carte d'identité

A partir du 31 mars, la mairie de Belmont ne pourra plus gérer les cartes d'identité. Les citoyens qui doivent refaire leur carte d'identité devront se rendre dans une mairie équipée du dispositif de recueil, les plus proches étant Belley et Hauteville.

CULOZ ÉDUCATION

## Les élèves du collège s'initient à l'aéronautique

Pour la quinzième année consécutive, les élèves du collège Henry-Dunant qui le souhaitent, bénéficient d'une initiation à l'aéronautique.

Prise en charge par Jean-Louis Tepe, professeur d'EPS (Éducation physique et sportive), cette activité se déroule une fois par semaine pendant la pause méridienne. Elle permet aux volontaires de se familiariser avec l'aérodynamique et la mécanique du vol, la réglementation applicable en matière de navigation, la météorologie et l'histoire de l'aéronautique. En ligne de mire, l'obtention pour les plus aguerris, du Bia (Brevet d'initiation à l'aéronautique).

## Une visite au Musée de l'air et de l'aérogare d'Angers

Parallèlement, les participants ont la possibilité d'effectuer un vol de découverte pour un baptême de l'air en forme de saut à Peyrieu, l'aérodrome local étant partenaire de l'établissement.

Le week-end dernier, collé-



■ Photo DR

giens et enseignants se sont rendus à Angers (Maine-et-Loire). Avec au programme, la visite du Musée régional de l'air et de l'aérogare, ainsi que la participation à un atelier de fabrication, en modèles réduits, de petits planeurs. Deux jours particulièrement intéressants dont les protagonistes sont revenus enthousiastes.

Enfin, il convient de noter que certains anciens élèves ont poursuivi dans cette voie en devenant pilotes d'avions privés ou d'hélicoptères. D'autres se tournant vers une formation de pilotes de chasse.