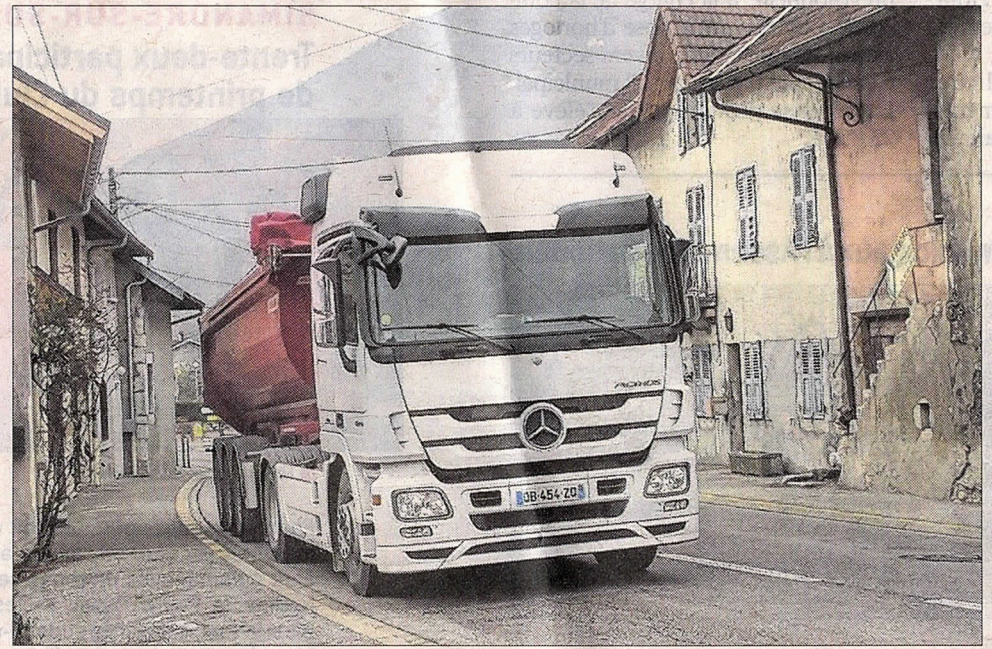
Mobilisation toujours très forte contre la carrière d'Anglefort et la centrale à bitume de Seyssel

L'Association interdépartementale du haut Rhône (AIRH) organise une manifestation dimanche 9 avril à 10 heures au rond-point du gymnase de Culoz. Le mot d'ordre ? Affirmer son refus des projets de carrière à Anglefort et de centrale à goudron à Seyssel Haute-Savoie.



■ **Les camions dans la traversée d'Anglefort : la hantise des riverains !** Photo DR

La manifestation prend de l'ampleur

La mobilisation des habitants d'Anglefort, de Culoz, de la Chautagne et de Seyssel prend de plus en plus d'ampleur : pétitions, distribution de tracts, communiqués sur facebook (dont il resterait à contrôler la fiabilité), reportage-enquête, réunion de plusieurs centaines de personnes à Motz... Côté information, on ne progresse guère, en dehors du fait que l'opération de lavage des matériaux sur le site de la carrière serait abandonnée. Mais pour ce qui est du trafic routier, point ultrasensible, on en est toujours aux mêmes informations contradictoires.

Le cahier de projet des Carrières de Saint-Cyr confirme que 40 % des camions traverseraient Anglefort et Seyssel, 35 % emprunteraient le trajet Culoz-Belley et 25 % celui du rond-point de Ruffieux-Aix/Chambéry/la Tarentaise. Combien de camions par jour ? Ils seraient 70 à quitter la carrière chaque jour de travail affirment les exploitants, 90, voire 100, disent les opposants.

Le préfet doit trancher

Aucune décision officielle n'est prise à ce jour. Le préfet de l'Ain tranchera, après consultation d'une commission des sites et de protection des paysages composée d'élus, de carriers et de représentants de la Frapna. Quand se réunira cette commission ? Aucune information n'est donnée à ce sujet.

Et en ce qui concerne le projet de centrale à bitume de Seyssel, on n'en sait pas davantage sur les modalités d'exploitation envisagées.

NOTE Pour tous renseignements sur cette action baptisée « Notre vallée dévastée » contact aihr730174@gmail.com

Progrès du 8/4/17