

**Comparaison des rejets de CO2 engendrés par la future centrale d'enrobage de Villaz et les émissions de CO2 engendré par le trafic routier environnant**

**Rejets issus du trafic routier**

Les comptages routiers répertoriés par la DDT de la Haute Savoie donnent les résultats suivants (donnée : carte 2012) :

Axe routier	MJA (moyenne journalière annuelle 2008)
D1203 (amont d'Argonay)	20665 véhicules dont 5,7% de poids lourds (soit 1196 PL)

En parallèle, une campagne de comptages a été menée en septembre 2008 par la société EL-SI. Les points de mesure se localisent au pont de Villaz au droit de la RD 175, sur la route des Grands Bois (accès au Parc d'Activités de Grands Bois), sur le chemin d'accès de l'entreprise Philibert autocars et la route des aulnes chemin d'Onnex.

Ces comptages ont mis en évidence les trafics suivant sur la zone d'étude : au pont de Villaz sur la RD 175, dans les deux sens confondus, 2 766 véhicules/jour en moyenne semaine dont 11 % de poids lourds (304 poids lourds),

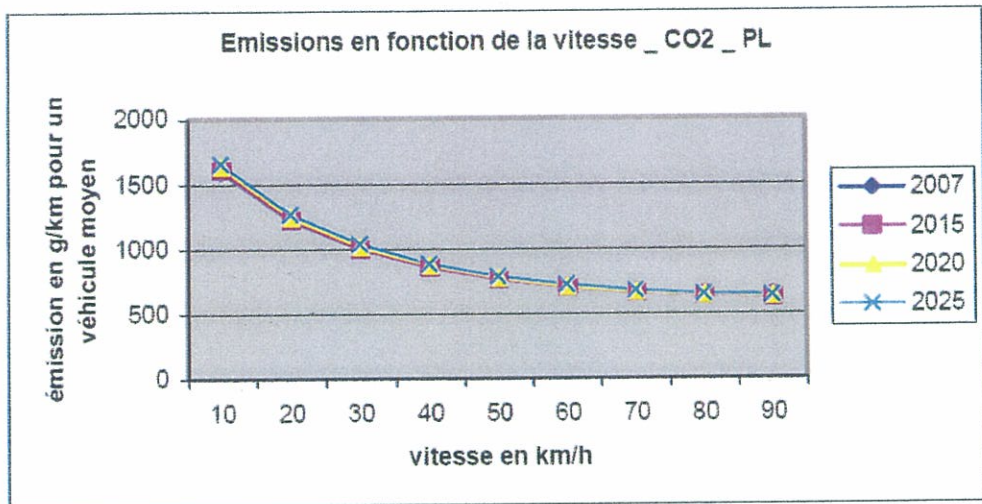
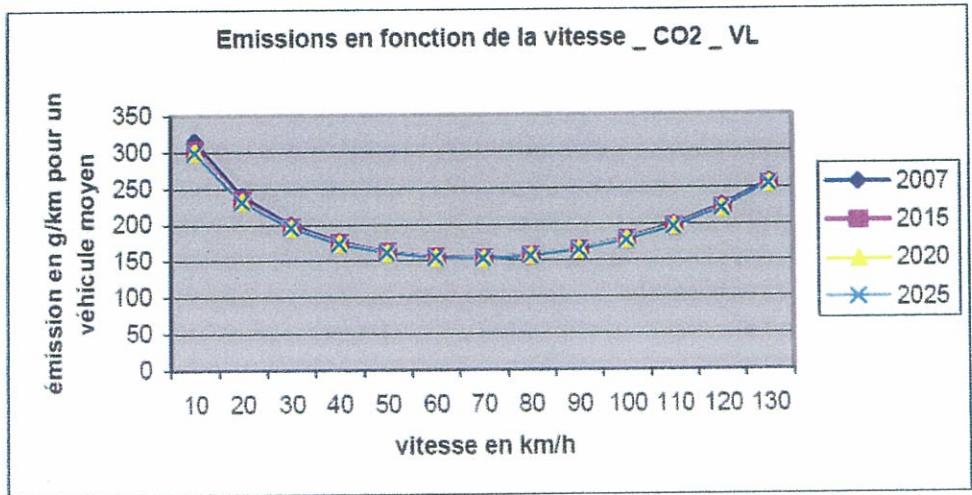
Les résultats de cette étude montrent que le Parc d'Activité de la Fillière est relativement circulé et présente un trafic important de poids lourds soit 1/3 environ du flux de l'ensemble des véhicules.

Le CO2 est le principal gaz à effet de serre émis par le transport routier. En 2007, les émissions de CO2 imputées au transport routier en France étaient de 128 Mt soit 32 % des émissions totales, ce qui en fait le secteur le plus émetteur.

Le tableau suivant reprend les émissions atmosphériques (en g/km) des véhicules légers et lourds (hypothèse minimaliste : les véhicules roulent à 70 km/h au niveau de la zone) :

Véhicule	CO <sub>2</sub> g/km
PL	520
VL	150

Les données sont issues du rapport du SETRA « Emissions routières de polluants atmosphériques – courbes et facteurs d'influence » de 2009. Ce document fait une extrapolation des rejets des véhicules jusqu'en 2025 :



Calcul des émissions atmosphériques rejetées par la circulation routière

**Comparaison rejets du site/pollution environnante :**

## Rejets de la circulation sur la RD1203

Véhicule	Circulation (véhicules/j)	CO <sub>2</sub> g/km/j
VL	19 459	2 918 850
PL	1196	621 920
Total pour 1 km sur RD1203	20 655	3 540 770 g/j

## Rejets de la circulation sur la route de Villaz

Véhicule	Circulation (véhicules/j)	CO <sub>2</sub> g/km/j
VL	2 462	369 300
PL	304	158 080
Total pour 1 km sur Route de villaz	2 766	527 380 g/j

Soit 3 540 , 770 Tonnes/jour + 527 , 380 Tonnes/jour = 4068 , 150, Tonnes / jour